

dont le siège est aux États-Unis; ceci s'explique par le fait que les ouvriers circulent librement d'un pays à l'autre, en quête de travail. Autrefois, le nombre des ouvriers canadiens cherchant à gagner leur vie aux États-Unis dépassait de beaucoup le nombre des "américains" venant travailler au Canada. Au fur et à mesure des progrès industriels aux États-Unis, on vit naître maintes unions ouvrières des différents métiers, auxquelles les ouvriers canadiens s'affilièrent; ces Canadiens retournèrent plus tard dans leur pays, lorsque le grossissement de ses industries les y incita, apportant avec eux l'évangile du syndicalisme et du contrat collectif, comme un bouclier protecteur de leurs droits. Fréquemment, ces ouvriers devinrent le noyau d'organismes puissants, groupant les ouvriers d'un même corps de métier dans les cités canadiennes.

Au commencement du dix-neuvième siècle, on vit naître au Canada un certain nombre de groupements ouvriers indépendants, dont le plus ancien est une organisation des imprimeurs de la cité de Québec, qui existait dès 1827. La première union similaire dont on ait connaissance dans la province d'Ontario était aussi constituée par les imprimeurs et fonctionnait à York (maintenant Toronto), dès 1834; ces unions furent plus tard remplacées l'une et l'autre par des succursales de l'Union typographique internationale, qui s'était appelée autrefois Union typographique des États-Unis, mais débaptisée en 1869, lorsqu'elle avait étendu ses ramifications au Canada. En 1851, naquit à Toronto une succursale de la Société fédérative des mécaniciens, organisation des ouvriers en métallurgie de la Grande-Bretagne. Dans les années qui suivirent, cette société étendit son champ d'action dans toute la Puissance et ouvrit de nouvelles succursales dans d'autres cités canadiennes. En 1888, l'Union des machinistes et mécaniciens d'Amérique fut formée et se posa comme compétitrice de la Société fédérative des mécaniciens; la première section canadienne (n° 103) de la nouvelle organisation fut créée à Stratford, Ont., en 1890, et avant la fin de la même année, deux autres sections virent le jour à Montréal (n° 111) et à Winnipeg (n° 122). En raison de son expansion en territoire canadien, le nom de ce syndicat fut changé en 1891; il devint alors l'Association internationale des machinistes. Depuis cette date, les membres Canadiens de cette organisation se sont multipliés; à la fin de l'année 1922, il existait 93 sections locales, ayant ensemble 8,400 membres. Par contre, la Société fédérative ne fit jamais de grand progrès au Canada, son apogée se plaçant en 1919, avec 24 succursales et 3,000 membres. En 1919, des négociations furent ouvertes entre ces deux syndicats en vue d'en effectuer la fusion; comme conséquence de ces pourparlers, la Société fédérative cessa ses opérations tant au Canada qu'aux États-Unis à la date du 30 septembre 1920, laissant la totalité du continent nord américain à l'Association internationale des machinistes. Une autre organisation ouvrière britannique étendit ses opérations au Canada, ce fut la Société fédérative des travailleurs du bois, qui s'était établie à Toronto en 1860, c'est-à-dire 21 ans avant la naissance de la Fraternité unie des charpentiers et des menuisiers, qui est aujourd'hui la principale organisation de ce corps de métiers dans l'Amérique du Nord. Cette fois encore des dissensions dans ces deux groupes amenèrent une fusion; les membres de la Société fédérative devinrent aussi membres de la Fraternité, mais sans détruire les liens qui les unissaient au groupement originaire, en vue des bénéfices matériels à en retirer. En 1922, à la suite d'une décision prise par la Fraternité, laquelle interdisait aux membres des sections de la Société fédérative d'être élus à certaines dignités dans les conseils de district et aussi en raison du refus par la Fraternité de reconnaître l'existence des sections de la Société Fédérative formées subséquentement à la mise en vigueur du plan d'unification, une scission se produisit; à l'heure actuelle, 11 sections